

# Montageanvisning betäckningar

VM8220-VM8227

**Ett bra val!**



# Innehållsförteckning

<b>Introduktion.....</b>	<b>3</b>
Beskrivning .....	3
Avsedd användning .....	3
<b>Installation .....</b>	<b>3</b>
Styrning.....	4
<b>Underhåll .....</b>	<b>4</b>
Ritning .....	5
Skiss .....	6
Demontering .....	7
Hopmontering .....	8
Ändra till normalt öppen (NO).....	8
Lägesindikator.....	9
Läcktest .....	9
Synpunkter på driften.....	9

## Montageanvisning för fast och flytande betäckning i betongkasun

- » Betäckningen ska vara stängd vid montage.
- » Notera vikten på betäckningen.
- » Mått som bör beaktas är H-måttet för gångjärnshuset.

Efter färdigt montage kan betäckningen öppnas. För att öppna respektive stänga betäckningen används en fast eller ledad nyckel storlek 27. Låsbultarna är monterade med fjäderanspanning. 5-8 varv krävs för att öppna alternativt stänga betäckningen. Notera att bultarna INTE ska/går att skruva ur utan de ska sitta kvar i gängan. När ocket är öppet aktiveras en röd säkerhetsspärr för att undvika ofrivillig stängning.

För att stänga locket krävs att låsspärren avaktiveras/lyfts (gäller enbart gjutna betäckningar). Innan locket stängs bör packning och mekaniska anläggningsytor rengöras. Vid stängning rekommenderas att främre delen av locket trycks ner för att säkerställa att betäckningen blir korrekt låst. Detsamma gäller vid öppning för att släppa på anspänningen på låsklacken. Vi rekommenderar att betäckningen spänns med 40N för att vara helt säker på korrekt stängning. Använd inte övervåld vid dragning av bultar, se dock till att locket är ordentligt stängt.



Vid brunnsöversyn bör alla rörliga delar smörjas. Eventuella skador på galvanisering behandlas med zinkspray eller liknande.

Säkerhetsspärr



## Att tänka på vid montage av gjuten segjärnsbetäckning VM8220-VM8221

- » Montera med "lockstängning" i färdriktning
- » Säkerställ låsning
- » Vikt (se tabell nedan)
- » Mått gångjärnshus
- » Låsspärr
- » Rengöring

Storlek	Typ	Vikt (kg)
Ø600	Flytande/teleskopisk	132
Ø800	Flytande/teleskopisk	166
Ø600	Fast	142
Ø800	Fast	184

## Montageanvisning för svetsad betäckning VM8226-VM8227 i betongkasun

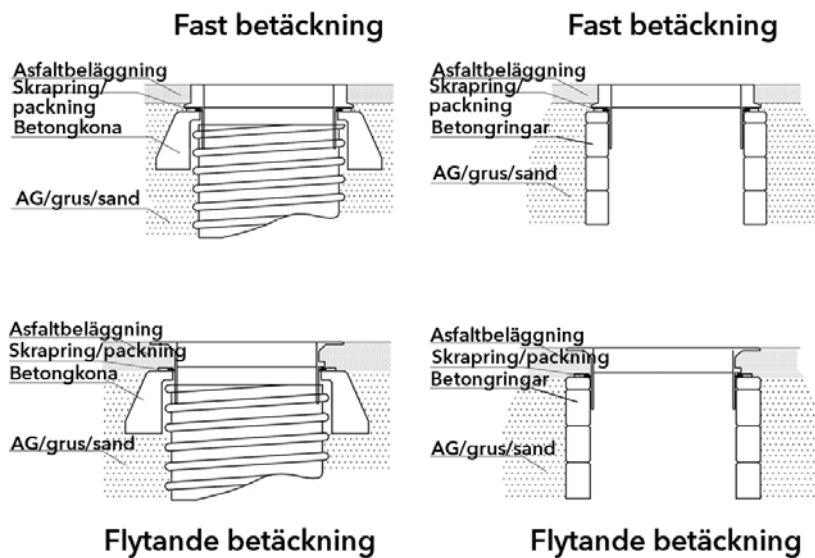
Betäckningen ska vara låst och fastspänd under montaget. I betongbrunnen är det ingjutet två stycken M16 gängor för fäste till lyftöglor. Betongkasunen ska underjutas på bästa möjliga sätt. *Se Principskiss för svetsad betäckning VM8226-VM8227 i betongkasun sidan 6.*



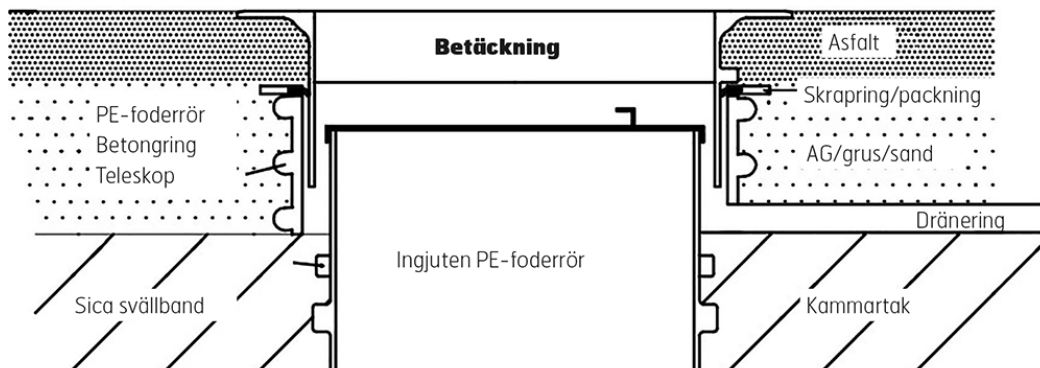
Ventim tillverkar betongkasuner specialanpassade för våra fyrkantiga galvaniserade betäckningar.

## Principskisser

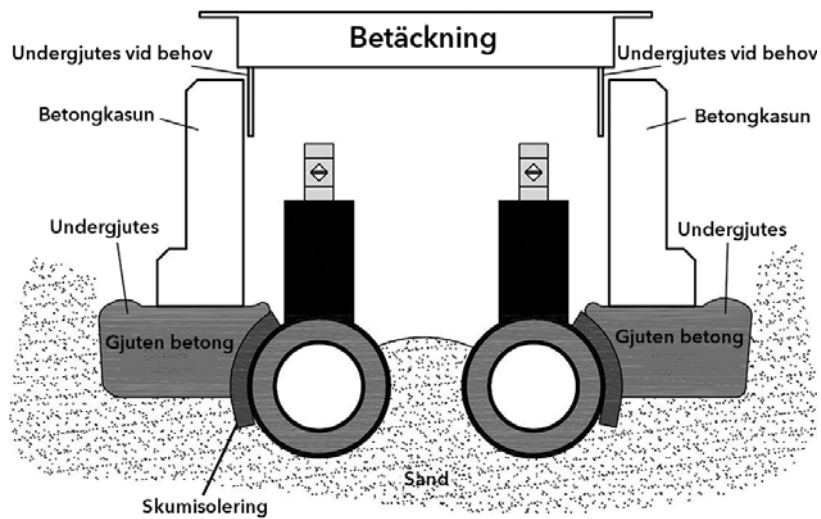
### Principskiss för betäckning VM8220-VM8221 med PE-foderrör alternativt betongrör/kona



### Principskiss för kammartak

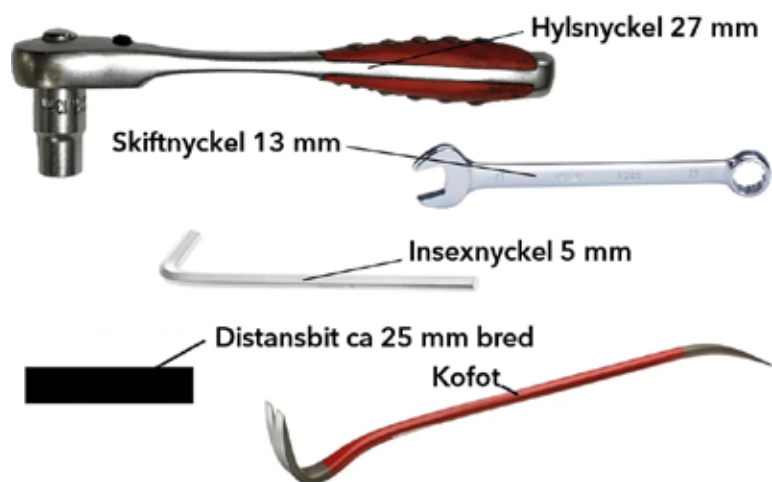


## Principskiss för svetsad betäckning VM8226-VM8227 i betongkasun



## Byte av fjäderpaket på segjärnsbetäckning VM8220-VM8221

### Verktyg




## Steg 1: Demontera säkerhetsbleck och säkerhetslås





## Steg 2: Placera en distansbit mellan gångjärnsarmen och fjäderpaketet

 Fjäderpaketet lossas genom att locket på betäckningen "tippas" bakåt i öppen position. Iaktta stor försiktighet!

 Händer och fingrar ska vara skyddade/på avstånd!

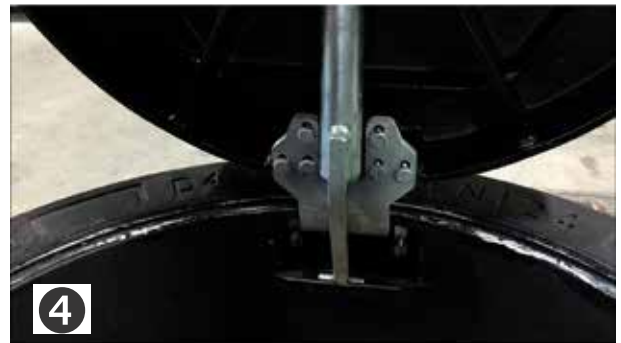


### Steg 3: Montage av nytt fjäderpaket

Skjut fjäderpaketet på plats. Använd en kofot mellan fjäderpaketet och gångjärnsarmen när fjäderpaketet pressas på plats.



Var noga med att nedre delen på fjäderpaketet sätts i spåret på själva betäckningen!



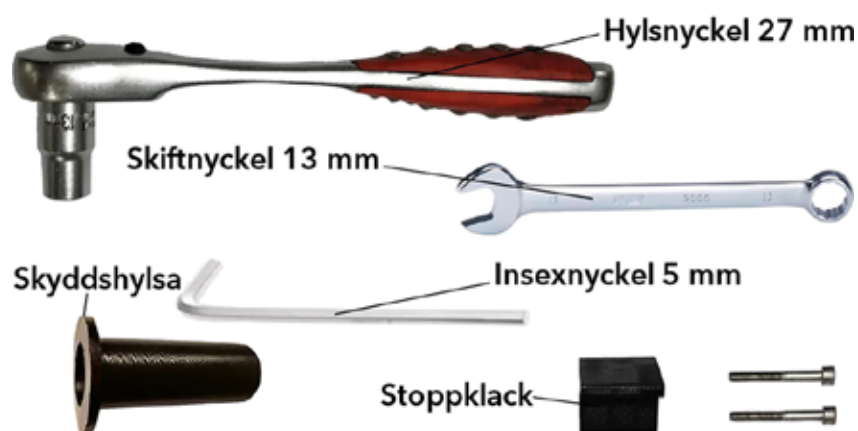
## Steg 4: Säkerhetsbleck och säkerhetslås återmonteras



Byte av fjäderpaketet är klart och betäckningen är klar att användas.

# Byte av låsningsset på segjärnsbetäckning VM8220-VM8221

## Verktyg



## Låsklack/låsbult



### Steg 1: Skyddshylsa monteras och M16-bult och låsklack med fjäder skruvas ihop



Komponenterna måste smörjas ordentligt med fett före montering.



Det är viktigt att M16-bult och låsklack med fjäder spänns ihop. Minst 8 varv på  $\varnothing 600$  och minst 12 varv på  $\varnothing 800$ . Detta för att säkerställa att det finns ett tillräckligt "spelrum" för M8-bulten när den monteras.





## Steg 2: M8-bult skruvas in i botten på låsklacken tills det tar stopp (12 mm)



Håll emot med hylsnyckeln, 27 mm, på M16-bulten vid inskruvning av M8-bulten så att låsklacken inte lossnar!

Kontrollera att det är ett "spelrum" mellan låsklackens botten och M8-bulten samt att M8-bulten är tillräckligt dragen.



"Spelrum"



### **Steg 3: M16-bulten lossas i låsklacken**

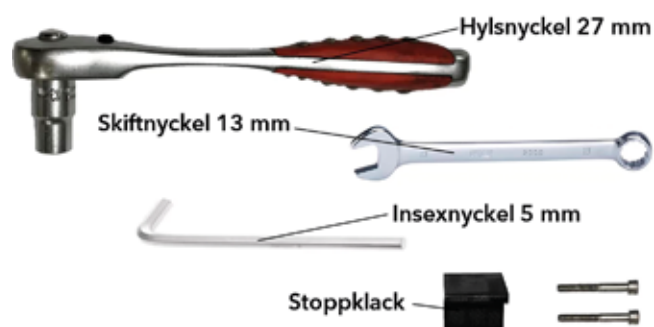
M16-bulten lossas i låsklacken så att den nästan är i kontakt med M8-bulten. Betäckningen är nu klar att låsas.

Byte av låsningsset är klart och betäckningen klar att användas.



## Byte av låsningsset på svetsad betäckning VM8226-VM8227

### Verktyg




### Låsklack/låsbult





## Steg 1: M16-bult och låsklack med fjäder skruvas ihop

 Det är viktigt att M16-bult och låsklack med fjäder spänns ihop minst 12 varv. Detta för att säkerställa att det finns ett tillräckligt "spelrum" för M8-bulten när den monteras.



## Steg 2: M8-bult skruvas in i botten på låsklacken tills det tar stopp (12 mm)



Håll emot med hylsnyckeln, 27 mm, på M16-bulten vid inskruvning av M8-bulten så att låsklacken inte lossnar!

Kontrollera att det är ett "spelrum" mellan låsklackens botten och M8-bulten samt att M8-bulten är tillräckligt dragen.



"Spelrum"

### Steg 3: M16-bult lossas

M16-bulten lossas i låsklacken så att den nästan är i kontakt med M8-bulten. Betäckningen är nu klar att låsas.



Byte av låsningsset är klart och betäckningen klar att användas.

